

ad. 891/67/500.

Vaasan luotsipiirin vuosiselostus
vuodelta 1966.

Vuoden 1966 aikana ei luotsipiirin rajoissa eikä luotsipiirin asemapaikassa ole ollut muutoksia.

Taulo № 1 A Luotsiasemat ja niiden henkilökunta.

Luotsihenkilökunta

	Luotsiasemia	Vartiopaikkoja	Luotsivanhimpia	Luotseja	Vt. luotseja	Kutterinhoitajia	Tilap. kutterin hoitajia	Yhteensä	Siinä							Ilman tutkintoa Mk:n tutkinnon suorittaneita	Alikonemestaria	Koneenhoitajia	Aliperämiehiä	Perämiehiä	Merikapteeniehiä	Luotsaavia luotseja
Reposaari	1	-	1	13	-	2	1	17	14	8	-	5			1							3
Merikarvia	1	-	1	3	-	-	-	4	4	-	-	3	-	-	1							-
Högklubben	1	-	1	4	-	-	1	6	5	-	2	3	-	-	-							1
Sälgrund	1	-	1	4	-	1	-	6	5	-	2	3	1	-	-							-
Gåshällan	1	-	1	2	-	-	-	3	3	-	1	1	-	-	1							-
Rönnskär	1	-	1	4	1	1	-	7	6	1	2	3	-	1	-							-
Norrskär	1	-	1	5	-	1	-	7	6	-	1	3	1	-	2							-
Maasa	1	-	1	9	-	-	-	10	10	-	1	9	-	-	-							-
Ritgrund	1	-	1	1	-	-	1	3	2	-	-	1	-	-	1							1
Stubben	1	-	1	2	-	-	-	3	3	-	1	2	-	-	-							-
Yhteensä	10	-	10	47	1	5	3	66	58	9	10	33	2	1	6							5
Luotsivanhimpia											1	2	6	-	-	1						-
Luotseja											7	8	26	-	-	5						-
Vt. luotseja											1	-	-	-	-	-						-
Kutterinhoitajia											-	-	-	2	1	-						1
Tilap. kutterinhoitajia											-	-	-	-	-	-						4

Taulu № 1 B. Valtion loistot ja niiden henkilökunta v. 1966

Loiston nimi	loistot					Henkilökunta							
	Majakoita	Radiomajakoita	Sektoriloistot		Linjaloistot	Valopöijä	Radiomaj. mestar.	Majakkamestareita	Radiomaj. vartija	Vanh. maj. vartija	Nuor. maj. vartija	Hohtoloistonhoit.	Henkilökunta yht.
			Sähköllä	Kaasulla	Sähköllä								
Stubben	1						1	2	3	5		1	1
Helsingkallan						1							
Ebbeskär yl						1							
Ebbeskär al						1							
Norra Storön						1							
Norra Storön yl						1							
Valassaaret	1											1	1
Ritgrund				1								1	1
Truthällan						1						1	1
Grillskär yl						1							
Bulderbådan al						1							
Västra Tvilottagr.						1							
Holmgrund al						1							
Raippaluoto yl						1							
Storgr.-Skutskär						1							
Fjällskär pohj. yl						1							
Ledsten al						1							
Margetör yl						1							
Kiusa al						1							
Harmi yl						1							
Berggrund al						1							
Fjällsk. etel. yl						1							
Vintervägsgrund						1							
Ebbeskär yl						1							
Harmi al						1							
Dunkarsören yl						1							
Alskat yl						1							
Alskat al						1							

Siirto	2		1	24	1	1	2	3	4	5	6	2
											4	4
Domarskat			1									
Utgrynnan	1										1	1
Norrkallan			1									
Norrskär	1	1				1			1	1		3
Östra Norrskär			1									
Fletagrund al				1								
Fletagrund yl				1								
Korsön poiju					1							
Korsö			1								1	1
Norra-Gloppsten			1									
Gåsgrund				1								
Tjärnbåda				1								
Kopparfuruskär				1								
Stora Högskär				1								
Fågelskär			1									
Storahästen yl				1								
Storahästen al				1								
Norrahästen			1									
Stora Hästen				1								
Nagelprick				1								
Holmbergsgrund					1							
Dersisskärsgrund				1							1	1
Rönnskärsbådan				1								
Djupskär				1								
Lilla Svarbådan ^t				1								
Veckargrund				1								
Svartsten			1									
Lillsanden			1									
Medelbådan				1								
Tummelsö al				1								
Tummelsö yl				1								
Strömmingsbådan	1											
Bergö				1								
Skagle				1								
Finngrund				1								
Storkallegrund					1							
Grytskär al				1								
" yl				1								
Sälgrund	1											
Storremmargrund			1								1	1
Siirto	6	1	11	47	4	1			1	1	8	11

1 2 3 4 5 6 7

Taulu № 1 c. Yksityisten kustantamat loistot v. 1966

Luotsaus alue	Loiston nimi	Loistosta huolehtii	Johtoloistoja				Kalastus loistoja			
			Sähköillä	Kaasulla	Sähköillä	Kaasulla	Sähköillä	Kaasulla	Öljyllä	Yhteensä
Stubben	Rämsan	Munsalan kal.seura					4	1		1
"	Malon	Maxmo " "						1		1
Ritgrund	Björkö al	Björkön " "						1		1
"	" yl	" " "						1		1
"	Lilla Svartbådan	" " "						1		1
"	Stora Nikolasgr.	" " "						1		1
"	Panike	" " "						1		1
Norrskär	Klubbsskat	Raippaluodon "						1		1
"	Klubbhällan	" "						1		1
"	Mälvetungs ut- grynnan	" "						1		1
"	Sundbådan	" "						1		1
Vaasa	Lövhusgrund	Kronvik Oy				1				1
"	Falludden	"				1				1
"	Långgrynnan al	"				1				1
"	" yl	" "								
"	Byskata al	" "			1					1
"	" al	2			1					1
"	Brädgårdslinje	"			1					1
"	" yl	"			1					1
"	Vaskiluodon aal- lonmutaja	Vaasan kaupunki				1				1
"	Edvard	" "				1				1
"	Nikolai	" "				1				1
"	Emilia	" "			1					1
"	Kasten	" "			1					1
"	Vaasa yl	" "			1					1
"	" al	" "			1					1
Gåshällan	Svettgrund	Korsnäsän kal.seura						1		1
"	Lillgrund	" " "						1		1
"	Södra Björkö	" " "						1		1
"	Gåshällan	" " "						1		1
"	Märägrund	Närpiön kal.seura						1		1
	Siirto				8	7		16		31

		Siirto	8	7	16		31
Gåshällan	Rövargrund	Närpiön kal.seura				1	1
Sälgrund	Paalusilta	Kaskisten kaupunki	1				1
"	Makasiini yl	" "	1				1
"	Satama yl	" "	1				1
"	" al	" "	1				1
"	Sälgrund al	" kal.seura			1		1
"	" yl	" "			1		1
"	Gåsberget	Sälgrundin loistnh.			1		1
Höglubben	Båtskär	Pielahen kalastajat			1		1
"	Vilgrund al	Kristiinan kaupunki	1				1
"	" yl	" "	1				1
"	Storasten al	" "	1				1
"	" yl	" "	1				1
"	Romarskatan al	" "	1				1
"	" yl	" "	1				1
"	Sandskär al	Skafthungin kal.seura			1		1
"	" yl	" " "			1		1
"	Domarklubben	" " "			1		1
"	Ytterberg	" " "			1		1
Merikarvia	Kasala	Kasalan " "			1		1
"	Marjakari al	" " "			1		1
"	" yl	" " "			1		1
"	Stakki al	Merikarvian " "			1		1
"	" yl	" " "			1		1
"	Peipunkari al	" " "			1		1
"	" yl	" " "			1		1
"	Aspskär al	Ahlaisten " "			1		1
"	" yl	" " "			1		1
Reposaari	Santakari al	" " "			1		1
"	" yl	" " "			1		1
"	Mäntyluoto al	Porin kaupunki		1			1
"	" yl	"	1				1
"	Repos.satama al	"	1				1
"	" " yl	"	1				1
"	Tyltty al	"		1			1
"	" yl	"		1			1
"	Skolpa	"		1			1
"	Rankku al	"		1			1
"	" yl	"		1			1
"	Repos.silta	"	1				1
"	Pihlava	"		1			1
"	Linder	"		1			1
Siirto			22	15	35	1	73

			Siirto		22	15		35	1	73
Reposaari	Kivini	Porin kaupunki				1				1
"	Krootila	"				1				1
"	Joensuu	"				1				1
"	Viasvesi al	Viasveden kal.seura					1			1
"	" yl	" "					1			1
"	Kalla	Luvian						1		1
"	Susikari	" "						1		1
"	Franssinkari	" "						1		1
"	Pirskeri	" "						1		1
Yhteensä					22	18	2	39	1	82

Taulu № 1 D. Valtion veneet eri luotsi- ja majakka-asemilla
v. 1966

Luotsi- ja majakka-asema	Moottori- veneitä		Viitta- veneitä				Soutu- veneitä	Jää- veitä	Yhteensä	Huomautuksia
	Teräskuttereita	Rautaisia	Puisia	Muovi- veneitä	Koneellisia	Koneettomia				
Reposaari	2		1		1		1	1	6	Vene 426 siirretty H:gin luotsi- piiriin. Saatu uusi teräskutteri № 401 Teräskutteri № 408 siirretty Reposaa- relta.
Merikarvia	1		1			1	1		4	
Högklubbenin	1		1		1				3	
Sälgrund	1				1				2	
Gåshällan				1					1	
Rönnskär	1				1				2	Uusi teräskutteri № 406. № 403 vie- ty Merikarvialle. Norrskärin uusi teräskutteri 407
Norrskär	1				1				2	
Vaasa	1				1				2	
Ritgrund	1				1				2	
Stubben	1				1				2	Teräskutteri № 402 Kaskisista Teräskutteri 404 Norrskäristä
Luotsipiirikonttori		1			1		2		4	
Reposaaren radiomajakka									-	
Norrskärin "									-	
Yttergrundin majakka									-	Moottorivenen № 423 siirretty Meri- karvialle
	9	1	3	1	9	1	4	1	29	

Taulu № 1 E. Meripelastusasemia v. 1966

Aseman paikka	Aseman omistaja	Asemien luku
Reposaari	Suomen meripelastusseura	1
Sälgrund	" "	1
Rönnskär	" "	1
Norrskär	" "	1
Yhteensä		4

Taulu № 2, Avoimiksi tulleita tai lakkautettuja toimia v. 1966

Avoimiksi tulleita										lakkautettuja		
Piirikonttorissa		luotsiasemilla		majakkaasemilla			Yhteensä	Piirikonttorissa	Luotsiasemilla	Majakka-asemilla		
Eläkkeelle siirtymisen kautta	Kuoleman kautta	Eroamisen kautta	Eläkkeelle siirtymisen kautta	Kuoleman kautta	Eroamisen kautta	Kuoleman kautta						
Luotsipiirikonttori	1				1		1					
Rönnskärin luotsiasema					1		1					
Sälgrundin majakka						1	1			4		
Norrskärin r-majakka												
	1				1	1	3			4		

Taulu № 3. Nimitykset ja määräykset v. 1966

	Yhteensä	Nuor.majakavartijaksi	Majakavartijaksi	R-majakavartijaksi	Majakamestariksi	R-majakamestariksi	Tilap.kutterinhoitakak- si	Kutterinhoitajaksi	Vt.luotsiksi	Luotsiksi	Luotsivanhimmaksiksi	Toimistoapulaiseksi	Majakateknikoksi	Apulaispiiripäälliköksi	Luotsipiiripäälliköksi
Luotsipiirikonttori	1												1		
Reposaaren luotsiasa	2									2					
Högklubben "	4									3	1				
Nimitykset yhteensä	7									5	1		1		
Luotsipiirikonttori	3											1	1		1
Reposaaren luotsias,	2						1		1						
Högklubbenin "	2						1			1					
Ritgrundin "	1						1								
Norrskärin r-majakka	1					1									
Määräyksiä yhteensä	9					1	3		1	1		1	1		1

Nimityksiä

Luotsipiirikonttori. Majakkateknikon virkaan Vaasan luotsipiiriin nimitettiin 29.11. majakkateknikko Niilo Sakari Lehtonen.

Reposaaren luotsiasema. Luotsin virkoihin Reposaaren luotsiasemalle 2.9. nimitettiin merikapteenit Olli Heikki Olavi Ämmälä ja Hannu Gösta Sjöros.

Högklubbenin luotsiasema. I luokan luotsivanhimman virkaan Högklubbenin luotsiasemalle merenkulkuhallitus nimitti 15.2. II luokan luotsivanhimman Nils John Stenin ja II luokan luotsit John Gunbert Skogman, Bror Göran Skogman ja Stig Ragnar Nyman nimitettiin I luokan luotseiksi.

Määräykset

Luotsipiirikonttori. 28.1. Seija Liisa Sutelainen määrättiin tilapäiseksi puolipäiväapulaiseksi vuoden -66 ajan. Apulaisluotsipiiripäällikkö Edgar Karlsson määrättiin 17.6. hoitamaan piiripäällikön virkaa piiripäällikön vuosiloman ajan. Majakkateknikko Niilo Sakari Lehtonen määrättiin 28.10. hoitamaan majakkateknikon tointa Vaasan luotsipiirissä.

Reposaaren luotsiasema. Tarmo Uuras Salminen määrättiin 21.1. tilapäiseksi kutterinhoitajaksi Reposaaren luotsiasemalle. 29.7. merikapteenin Hannu Gösta Sjöros määrättiin hoitamaan avoinna olevaa luotsin virkaa Reposaaren luotsiasemalla 1.8. lukien.

Högklubbenin luotsiasema. Majakkavartija Egon V. Öhman määrättiin ~~15.3.~~ 15.3. tilapäiseksi kutterinhoitajaksi Högklubbenin luotsiasemalle 1.4. lukien. Stubbenin luotsiaseman luotsi Rafael V. Norrby määrättiin 15.3. hoitamaan luotsin virkaa Högklubbenin luotsiasemalle.

Norrskärin radiomajakka. Vt. radiomajakkavartija Verner Lennart Berglund määrättiin 1.8. lukien vapaana olevaa radiomajakkamestarin virkaa Norrskärin radiomajakalla.

Taulu № 4. Luotsihenkilökunnalle annettuja ohjauskirjoja v.1966.

Luotsiasema	Luotsivanhemmille	Luotseille	Yhteensä
Reposaaren luotsiasema		4	4
Rönnskärin "	1	5	6
Norrskärin "	1	4	5
	2	13	15
=====			

Reposaaren luotsiasema: Vt. luotsi Olli Heikki Olavi Ämmälälle annettiin 5.1. ohjauskirja Reposaaren luotsiaseman luotsausalueelle. Luotseille Kalevi Kruuna, Aatos A. Rantalalle ja Olli Heikki O. Ämmälälle annettiin 17.5. lisäohjauskirjat väylälle Reposaari-Laupunen.

Rönnskärin luotsiasema. Luotsivanhin Viking Söderholmille ja luotseille Verner Holmstrandille, Max Ruben Söderholmille, Arne Leander Smedmannille, Georg Hilding Söderholmille ja Gideon Norrbylle annettiin 5.8. ohjauskirjat väylälle Norrskärin eteläpuolitse N-Gloppstenin kautta Vaskiluotoon.

Norrskärin luotsiasema. Luotsivanhin Erik E. Westerlundille ja luotseille Nils W. Backille, Kurt W. Westille ja Sven Sanfrid Gästgivarsille annettiin 4.8. ohjauskirjat väylälle Norrskärin eteläpuolitse N. Gloppsteninkautta Vaskiluotoon. Luotsi Kurt W. Westille annettiin 29.8. ohjauskirja Rönnskärin luotsiaseman luotsausalueelle.

Taulu № 5. Virkavapaudet v. 1966

Virka-asema ja nimi	Virkapaikka	Virkavapauden aika	Virkavapauden ^a syy
Tilap.toimistoapulainen			
Seija Sutelainen	piirikonttori	11.1. - 12.3. -66	synnytys
Toimistoapulainen			
Margit Hagman	"	14. - 20.10-66	sairaus
Luotsi Georg H. Söderholm	Rönnskärin l:as	12.7.-15.8.66	sairaus
" Boris West	Sälgrundin	" 16.5.-30.6. 66	sairaus
" Eero Nurmi	Reposaaren	" 25.10.-24.11.66	sairaus

Taulu № 6. Rangaistuja luotsi-ja majakkahenkilöitä v. 1966.

Vuoden aikana ei ole rangaistu ketään.

Taulu № 7. Majakoiden ja merimerkkien ym. merenkulun turvalaitteiden lukumäärä v. 1966.

A. Valtion kustantamia

Nimike 1.1. -66 Lisätty Poistettu 31.12.-66 Huomautuksia

Radiomajakoita	2			2	
Merimajakoita	8			8	
Sumumerkinan- toasemia	2			2	
Valopoijuja	6			6	
Loistoja	95			95	
Tunnusmajakoita	11			11	
Kummeleita	14			14	
Ohjausmerkkejä	217			217	
Meriviittoja	97	1		98	
Selkäviittoja	201	6		207	
Saaristoviittoja	608		8	600	
Sisäsaaristo viittoja	16		6	10	

B. Yksityisten kustantamia

Ohjausmerkkeja	24			24	
Kiinnityspoijuja	3			3	
Loistoja	83			83	
Viittoja	172			172	

Taulu № 8. Valaistut väylät ja niiden pituudet v. 1966

Väylän nimi	Loistojen lukumäärä	Väylän pituus mpk.
<u>Reposaaaren väylät</u>		
Reposaaari-Mäntyluoto	5	2
Reposaaari-Meri 7,3 m	7	5
Reposaaari-Meri 6,4 m	5	5
Reposaaari-Pori 3,2 "	15	14
Reposaaari-Meri 3,9 "	5	5
Meri-Mäntyluoto 7,3 m	8	5
Meri-Mäntyluoto 6,4 m	7	5
Meri-Tahkoluoto 9,5 m	4	6
<u>Merikarvian väylät</u>		
Meri-Kasala Storbådan-Merikarvian ulkoreti 7,3 m	5	8
Meri-Merikarvian ulkoreti 4,6 m	6	8
Meri-Palosaaren reti	12	12
Meri-Palosaaren satama	14	13
<u>Kristiinan väylät</u>		
Meri-Höijersten-Kristiinan-kaupungin laitur	11	10
<u>Kaskisten väylät</u>		
Meri-Kaskinen laitur	8	8
Meri-Kaskisten puulaituri	6	7
Meri-Kaskisten syväsatama	6	6
<u>Vaasan väylät</u>		
Meri-Rönnskär-Vaasa	24	27
Meri-Norrskär-Vaasa	21	32
Meri-Ritgrund-Vaasa	28	27
Meri-Rönnskäri-Ritgrund	31	44
Meri-Rönnskär-Kronvik	21	24
Bergö-Bredskär	3	2
<u>Valassaarten väylä</u>		
Meri-Ebbskärin satama	4	1

Yhteensä 277 mpk

=====

Taulu № 9. Luotsipiiripäällikön ja apulaismiiripäällikön virkamatkat v. 1966

Matkan suorittaja	Kulku- neuvo	Aika	Matka- päivine luku	Matkan tarkoitus
Piiripäällikkö	Linja- auto	17.1	1	Tarkastettu Sälgrundin l:asemalla suoritettut perusparannustyöt.
"	Maj.tekn2-3.2		2	Tarkastettu Sälgrundin l:asemalla suoritettut työt.
"	Koskisen suto			
"	Junalla	20-21-22 23.2	3	Otettu osaa neuvottelupäivillä Mkh:ssa sekä neuvoteltu eri virkailijoiden kanssa.
"	Maj.tekn	22.3	1	Tarkastettu Reposaaren l:ase- ma ja majakka
"	Koski- sen au- to			
"	Oma auto	14.4.	1	Tarkastettu Sälgrundin l:aseman hydrokopterin vauriot
"	Linja auto	19.4	1	Tarkastettu Sälgrundin l:as laiturin korjaustyöt.
"	"	26.4	1	Tarkastettu Reposaaren l:aseman ja radiomaj.
"	Lento- kone T/a Tut ka, lin- ja-auto	4-5-67.5	4	Neuvottelu Mkh:ssa eri virkailijoiden kanssa, jatkettu edelleen T/a Tutkalla Helsingistä Kaskisiin.
"	Linja auto	10-11.5	2	T/a Tutkalla Kaskisista Norrskäriin jossa tarkastettu r-maj. ja luotsiasema.
"	Oma au- to	27-27-28. 5	3	Vastaanotettu luotsikutterit 406 ja 407 Reposaaren konepajalta.
Apul.piiripääl.	T/a Tutka	31.5-1.6	2	Tarkastettu Norrskärin luotsi ja majakkaasemat, asennettu Koon ja Hölbergsgrundetin poijut paikalleen, tarkastettu N.Gloppstenin kasuunimaj.

Apulpiiripääl.	T/a Tutka	2-6.6	7	Tarkastettu osa Vaasan ja Rönnskärin luotsausalueen loistoista, asennettu Storkallegrundin poiju ja Sjögrundiäviitta paikalleen. Tarkastettu Högklubbenin luotsausalueen linjaloistot ja asennettu Härkmeren mutkan poijut paikalle. Tarkastettu luotsiaseman. Tarkastanut Sälgrundin luotsi- ja majakkaasemat. Tarkastettu Merikarvian luotsausalueen loistot, Yttergrundin majakka, Gåshällanin ja Rönnskärin luotsiasemat.
Piiripäällikkö	Linjaauto	9.6	1	Tarkastettu Sälgrundin ja Högklubbenin l:asemat.
Apul.piiripääl.	T/a Tutka	13.6 - 14.6	2	Viety Helsingkallanin poiju paikalleen. Tarkastanut Ritgrundin l:asema ja satama. Tuoto L 406 Vaasaan.
Piiripäällikkö	Linjaauto	21.6	1	Tarkastettu Reposaaren l:aseman ja loistot Tiepenger, Pyykati, Kallo ja uniluoto.
Apul.piiripääl.	T/a Tutka	22.6	1	Ollut läsnä maanmittausinsinööri Aspelundin pitämässä kokouksessa koskien Östra Norrskärin kalastusvesirajoja Södra Vallgrundissa.
Piiripäällikkö	Moottori- vene	28.6	1	Tarkastettu loistot Norra Gloppsten, Korso, Fågelskär, Kopparfuruskär ja Skötgrundin ja Raggsjärin linjataulut.
"	linjaauto	12.7	1	Tarkastettu Sälgrundin l:aseman korjaustyöt.
Apul.piiripääl.	"	12-14.7	3	Ollut koeajamassa ja vastaanottamassa luotsikutterit № 401, 402 ja 408 jotka luovutettiin Högklubbeniin.
"	T/ATutka	19.7 20.7	2	Merenkulkuneuvos Grön matkalla tarkastettu Rönnskärin uuden l:aseman ja Strömmingsbådan majakan. Norrskärin luotsi- ja majakkaasemat, Östra norrskärin loisto. Annettu ohjauskirjat Rönnskärin ja Norrskärin luotseille uudelle väyläosalle. Tarkastettu Ritgrundin l:aseman ja loiston. Valassaarten majakan, Stubbenin loiston ja l:aseman.

B-17

Taulu № 9 jatko.

23-17

Apul.piiiripääl.	linjaauto	21-22.7	2	Merenkulkuneuvos Grön mukana tarkastettu Yttergrundin maj. ja Merikarvian l:asema.
Piiiripäällikkö	"	25-26.7	2	Tarkastettu Merikarvian l:ase- ma ja suoritettavat työt. Tar- kastettu Reposaaren l:asema ja r-maj. sekä Säpin maj.
"	L № 405	1.8	1	Rönnskärin l:asema
"	Oma auto	4.8	1	Tarkastettu Sälgrundindissa suoritettuja maalaustöitä ma- jakalla ja loistolla.
"	L № 405	8.8.	1	Rönnskärin l:asema
"	Linjaauto	12.8	1	Tarkastettu Sälgrundin luotsi- satamassa suoriteettavat työt ruoppaustyöt.
"	L № 405	16.8	1	Rönnskärin l:aseman,
"	L № 405	23-24.8	2	Valassaarten, Utgrynnan ja Norrskärin majakat ja Rönnskä- rin l:asema.
Apul.piiiripääl.	L № 405	23.8	1.	Vienyt rakm. Palonkosken ja Vesiottelan asentajia Rönnskä- riin, tarkastanut alueen lois- tot.
"	T/a Tutka	1-3.9	3	Harattu Rönnskärin l:asemalle johtavan väylän HS = 3,5 m Tarkastettu Holmbergsgrundetin poiju ja Norrskärin luotsias. ja majakka.
Piiiripäällikkö	T/a Tutka	6.9	1	Lilla Svartbådan kal.loisto
"	"	7.9	1	Klubbhällanin kal.loisto
"	"	8.9	1	Rönnskärin l:asema
"	"	9.9.	1	Ritgrundin " ja satama
"	Oma auto	10.9	1	Sälgrundin ja Högklubbenin l:asemat.
"	Linja auto	14.9	1	Reposaaren l:asema ja r-maj.
"	"	29.9.	1	Reposaaren l:asema ja r-maj. Högklubbenin l:asema.
"	oma vene	7.10	1	Ritgrundin l:asema ja sataman ruoppaustyöt
"	T/a Tutka	11-12.10	2	Rönnskärin l:asema, Gåshällanin l:asema ja Märägrundin kal. loisto.

43-
27

Taulu № 9. jatkoa

42-23

Piiripäällikkö	Linja auto	14.10	1	Otettu osaa Sidebyn kunnan Fladan kylän jakokunnan kokoukseen.
"	L 405	18.19.10	2	Rönnskärin l:aseman uudisrak.
Apulpiiripääl.	"	26.10	1	Viety Rkm Palonkosken Rönnskäriin ja takaisin.
Piiripäällikkö	Junalla	3-4.11	2	Otettu osaa laivatoimiston järjestämään pelastuslauttojen esittelyyn.
"	Oma auto	9.11	1	Tarkastettu Rakentajan suorittamia töitä. Sälgrundin stamassa
"	T/a Tutka	10.11	1	Rönnskärin uuden luotsaseman rakennustyöt.
"	Junalla	23-24.11	2	Tutustuttu Mäntyluodon sataman pienoismalliin Imatran Voiman koealtaalla Helsingissä.
"	T/a Tutka	29.11	1	Luotsitoimikunnan mukana asemilla Rönnskär ja Norrskär.
"	"	1-2.12	2	Rönnskärin ja Norrskärin l:asemat.
Apul.piiripääl.	"	8.12	1	Suoritettu uuden luotsiaseman lopputarkastus Rönnskärissä.
Piiripäällikkö	Linja auto	12.12.	1	Otettu osaa työmaa kokoukseen Porin Kallon saarella uuden l:aseman rakennuspaikalla.
"	T/a Tutka	22.12 23.12	2	Rönnskärin l:aseman ja Storkallegrundin poiju.

55/85

Taulu № 10. Loistojen tarkastukset virkamatkojen yhteydessä
v. 1966.

Tarkastaja	Alus tai muu kulkuneuvo	Aika	Loisto	Matkan pituus
Piiripääl- likkö	Linja-auto	17.1.	Sälgrundin majakka	96 km
"	maj.tekn.Koski- sen auto	22.3	Reposaaren r-majakka Reposaaren loistot	230 "
"	Linja-auto	26.4	Reposaaren r-majakka	230 "
"	" " ja T/a Tutka	10-11.5	Kaskisten loistot ja Norrskä- rin r-majakka	96 "+56 mpk
Apul.pii- ri pääl.	T/a Tutka	31.5- 1.6	Korsön- ja Holmbergsgrundetin poijut.Norrskärin r-maj. ja N.Gloppstenin kasuunimaj.	75'
"	" "	2.6	Nagelprick, Stora- ja Norra hästen, Svartsten, Djupskär, Lilla Svartbådan, Veckargrund, Lillsanden, Medelbådan, Önn- skärsbådan, Dersisskärsgrund ja Storkallegrundin poi-ju	50'
"	" "	3.6- 5.6.	Sälgrundin maj., Storremmar- grundin yl. ja al. Härkmeren- mutkan pi-ju, Härkmeri al., Västra Karlhamn, Hansnässkatan, Sviskärsskatan, Vilgrund yl. ja al. Romarskatan yl. ja al Lappungen al.	40'
"	" "	6.6.	Merikarvian luotsausalueen loistot	
"	" "	7.6.-	Yttergrundin majakka	
"	" "	8.6	Tummelsö yl. ja al	130'
Piiripääl.	Linja-auto	9.6	Sälgrundin majakka Kristiinan väylän loistot	123 km
Apu. pii- ri pääl.	T/a Tutka	13-14.6	Ritgrundin luotsausalueen loistot ja Helsingkallanin poi-ju	81'

Taulu № 10 jatk.

Piiripääl.	Moottorivene	28.6	Norra-Gloppsten, Korsö, Kopparfuruskär, Fågelskär ja Nagelpr.	45'
Apul. "	T/a Tutka	19.7	Rönnskärin luotsausalueen loistot, Strömmingsbådanin maj. Östra Norrskärin loisto, Norrskärin r-maj. ja Norrkallanin loisto	
"	"	20.7	Ritgrundin loisto, Valassaarten maj. ja Stubbenin loisto	200'
"	"	21.7	Yttergrundin majakka ja Merikarvian luotsausalueen loistot	385 km
"	"	23.8	Nagelprick, Stora- ja Norra hästen, Veckargrund, Lillsanden, Medelbådan, Dersisskärsgrund	50'
Piiripääl.	Linja-auto	26.7.	Reposaaren r-maj. ja Säpin maj.	230 km
"	"	23-24.8	Valassaaret, Utgrynnan, Norrskär ja Rönnskärin loistot	100'
Apul. "	T/a Tutka	3.9	Norrskärin r-maj.	66'
Piiripääl.	Moottorivene	7.10.	Ledsten, Replot, Margetör, Storgrund-Skutskär, Truthällan, Grillskär, Bulderbådan ja Västra Tvilottagrund	23'
Yht. 1390 km				916'

Taulu № 11. Luotsi-ja majakka-asemien ja merenkulunturvallisuuslaitteiden tarkastukset virkamatkojen yhteydessä v. 1966

Aika	Tarkastuksen kohde	Tarkastuksen luku		
		Luotsipiiri ripäällik kö	Apul.pii ripääl.	Yhteen- sä
17.1	Sälgrundin luotsiasema ja majakka	2 ✓		2
22.3	Reposaaren l:aseman ja r-majakka	2 ✓		2
26.4	Reposaaren l:äsema ja r-majakka	2 ✓		2
10.5	Kaskisten loistot ja Norrskärin l:asema ja majakka	6 ✓		6
31.5	Norrskärin l:asema ja majakka. Korsön ja Holmbergsgrundetin poijut, Norra Gloppstenin kasuunimajakka		5	5
2.6	Rönnskärin luotsausalueen loistot, Storkalgrundin poiju, Sjögrundin itäviitta		10	10
3.6	Härkmeren poijut, Högklubbenin l:aseman linjaloistot		4	4
4.6	Sälgrundin luotsausalueen loistot		4	4
5.6	Sälgrundin l:asema ja majakka		2	2
6.6	Merikarvian luotsiasema ja osa alueen loistoista		11	11
7.6	Varislinna al, Marjakarin loistot ja Yttergrundin majakka. Gåshällanin l:asema		4	4
8.6	Tummelsö yl ja al, Rönnskärin l:asema		3	3
9.6	Sälgrundin l:asema ja r-maj. Härkmeri al Hansnässkata yl. Lappungen al, Svisskärskata yl, Västra Karlhamn, Långgrund al ja yl	9 ✓		9
13.6	Helsingkallanin poiju, Ritgrundin l:asema		2	2
21.6	Kallo, Tiepenger, Pyykari, Uniluoto ja Reposaaren l:asema ja maj.	6 ✓		6
28.6	Norra Gloppsten, Korsö, Fågelskär, Kopparfuru-skär, Negelprick, Skötgrund ja Raggrund linja taulut	8 ✓		8
12.7	Sälgrundin l:asema ja maj.	2 ✓		2
Siirto		37	45	82

		37	45	82
19.7	Rönnskärin l:asema, Strömmingsbådanin maj. Norrkallanin loisto, Östra Norrskärin loisto, Norrskärin l:asema ja r-maj.		6	6
20.7	Ritgrundin l:asema ja loisto, Valassaarten maj. Stubbenin l:asema ja loisto		5	5
21.7	Yttergrundin maj. Merikarvian l:asema		2	2
25.7	Merikarvian l:asema, Reposaaaren l:asema ja r-maj.	3		3
26.7	Säppi	1		1
1.8	Rönnskärin l:asema ja linjataulut, Norra Malhöysan al ja yl. Skötgrund yl ja al. Berggrynnan al ja Svättan	1 6		1 6
4.8	Sälgrundin l:asema ja maj.	2		2
8.8	Rönnskärin l:asema	1		1
16.8	Ritgrundin l:asema ja maj.	2		2
23.8	Valassaaret, utgrynnan majakat	2		2
23.8	Rönnskärin l:asema		1	1
24.8	Norrskärin l:asema ja r-maj. Rönnskärin l:asema	3		3
1.9	Rönnskärin l:asema, Holmbergsgrundetin poiju		2	2
3.9	Norrskärin l:asema ja r-maj.		2	2
6.9	Lilla-Svartbådan kal.loisto	1		1
7.9	Klubbhällanin kal.loisto	1		1
8.9	Rönnskärin l:asema	1		1
9.9	Ritgrundin l:asema ja maj.	2		2
10.9	Sälgrundin l:asema ja maj. Högklubbenin l:asema	2 1		2 1
14.9	Preiviikin kal.loistot, Reposaaaren l:ase- ma ja r-maj.	4		4
23.9	Reposaaaren l:asema ja r-maj. Högklubbenin l:asema	3		3
7.10	Ledsten, Replot, Margetör, Storggrund, Skut- skär, Truthällan, Grilliskär, Bulderbådan ja Västra Tvilottagrund	8		8
	Siirto	81	63	144

Taulu № 11 jatk.

	Siirto	81	63	144
11.10	Rönnskärin l:asema, Gåshällanin l:asema	2		2
12.10	Märägrundin loisto	1		1
18.10	Rönnskärin l:asema	1		1
26.10	Rönnskärin l:asema	1	1	1
10.11	Rönnskärin l:asema	1		1
29.11	Rönnskärin l:asema ja Norrskärin l:asema ja r-maj.	3		3
1.12	Rönnskärin l:asema	1		1
8.12	Rönnskärin l:asema		1	1
22.12	Rönnskärin l:asema ja Storkallegrundin poiju	2		2
		92	65	157

Taulu № 12. Väylätyöt vuonna 1966.

Reposaaren luotsiasema. Merenkulkuhallitus alensi 6 p:nä toukokuuta Reposaarelta Pihlavan kautta johtavan jokiväylän syvyyden 3,7 metristä 3,2 metriksi. 12 p:nä toukokuuta hyväksyi merenkulkuhallitus Tahkoluodon väylällä olevan pohjoisviitan № 103 Kemmelkarin pohjoinen varustettavaksi pallolla.

Merikarvian luotsiasema Kasala Storbådan nimiselle saarelle rakennettiin piirin toimesta ympäri näköpiirin punaista vilkkuvaloa näyttävää loisto. Merenkulkuhallitus hyväksyi loiston 2.11.

Gåshällanin luotsausalue Merenkulkuhallitus hyväksyi 26 p:nä toukokuuta Märagrundin kalastusloiston muutettavaksi kaasukäyttöiseksi, luotsipiiri asensi kaasulaitteet ja merenkulkuhallitus hyväksyi loiston 25.11.

Rönnskärin luotsausalue 4 p:vä toukokuuta merenkulkuhallitus poistitarpeettomana kalastusloisto № 1503 Revörn in.

Norrskärin luotsausalue. Merenkulkuhallitus hyväksyi 13.5. seuraavat viitat varustettavaksi tutkaheijastimilla № 1 Vesterkalla, № 5 Malludden, № 24 Vallisgrund ja № 40 Nygrund södra. 24 p:nä toukokuuta merenkulkuhallitus poisti tarpeettomana kalastusloistot № 1265 Raggrund ja № 1268 Skötgrund. 13 p:nä toukokuuta merenkulkuhallitus hyväksyi Storbådan merivartioaseman laituriin johtavalle väylälle rakennettavaksi kaksi punaista kiinteätä valoa näyttävää loistoa. 12 p:nä heinäkuuta merenkulkuhallitus hyväksyi Norrskärin eteläpuolitse Berggrynnan kautta Norra Gloppstenille johtavalle väylälle ja Norrskärin luotsiasemalle kuuluvana uuden viitan № 38a Studdensgrund P pohjoisviitta sekä seuraavien viittojen siirron uuteen paikkaan № 34 Dania, № 38 Skvättan P. 9 p:nä elokuuta hyväksyi merenkulkuhallitus Norrskärin eteläpuolitse Norra Gloppstenille johtavalle uudelle 8 metrin väylälle rakennetut uudet linjataulut, Norra Malhöysan yl. Berggrynnan al, Skötgrund yl ja al, Raggsjär yl ja al sekä Skvättan yl. 18 p:vä toukokuuta hyväksyi merenkulkuhallitus rakennettavaksi Klubbhällanin kalastusloiston. Kalastusseura rakensi loiston ja piiri asensi laitteet. Merenkulkuhallitus hyväksyi loiston 14.9. Merenkulkuhallitus hyväksyi 28.9. Paniken kalastussatamaan rakennettavaksi punaista valoa näyttävän kalastusloiston. Kalastusseura rakensi loiston ja luotsipiirin puolesta asennettiin kaasulyhty. Merenkulkuhallitus hyväksyi loiston 27.10.

Ritgrundin luotsausalue. Merenkulkuhallitus hyväksyi 11 p:nä heinäkuuta Lill-Svartbådanin saarelle rakennettavaksi kalastusloiston. Kalastusseura rakensi loiston ja piirin toimesta asennettiin laitteet. Merenkulkuhallitus hyväksyi loiston 14.9. Merenkulkuhallitus poisti tarpeettomana 27.9. Ebbskärin satamaan Valassaarilla johtavan väylän ja sille kuuluvat viitat № 34 Norrstöensgrund, № 35 Torelagrynnan, № 36 Torelarev, № 37 Portgrund, № 38 Norrastörskatan, № 40 Namngrund ja № 41 Propellersten.

Vaasan luotsausalue 13 p:vä joulukuuta vahvisti merenkulkuhallitus Vaskiluodon öljysatamaan johtavan väylän syvyyden 8 metriksi laskettuna keskiveden pinnasta lukien, samalla merenkulkuhallitus vahvisti Vaasan kaupungin kustannuksella ylläpidätettäväksi seuraavat uudet viitat: № 24, 25, 26, 27 ja 28. Sekä seuraavien viittojen siirron uuteen paikkaan № 16 Kristianborg, etelävitta ja kaupunginviitat № 21 ja 23.

Taulu № 13. Tietoja merenkulun turvallisuuslaitteiden ja luotsiasemien uudisrakennus- ja korjaus töistä v. 1966.

Reposaaren luotsausalue Johtoloistot Tiepenger ja Pyykari ylempi sekä loistot Kallo ja Reposaaren eteläniemi maalattiin uudelleen sekä suoritettiin pienempiä korjauksia. Asemalle vastaanotettiin uusi teräskutteri № 401 joilloin aseman entinen kutteri № 408 siirrettiin Högklubbenin asemalle. Pirskerin väylän linjataulut maalattiin uudelleen ja heikkokuntoiset rakennettiin uudelleen. Santakarin ylempi ja alempi linjataulu maalattiin uudelleen. Seesbergin kaasa rakennettiin uudelleen. Asemalle hankittiin soutuvene perämoottoreineen.

Merikarvian luotsiasema Kasala Storbådan loisto rakennettiin. Asemalle siirrettiin Rönnskärin luotsiasemalta luotsikutteri № 403.

Högklubbenin luotsausalue Asemalle saatiin entinen Reposaaren luotsiaseman kutteri № 408.

Sälgrundin luotsausalue Luotsiaseman venelaiturin vedenpäällinen osa ja kansi rakennettiin uudelleen. Asemalle saatiin uusi luotsikutteri № L 409 jolloin entinen kutteri siirrettiin Ritgrundin l:asemalle. Sälgrundin majakka maalattiin samoin kuin loistot Storremmargrund ylempi ja alempi ja Kaskinen alempi ja ylempi. Sälgrundin majakan automatisointi suoritettiin loppuun jolloin majakan henkilökunta lopetti vartiopidon 1.12. -66.

Gåshällanin luotsausalue. Märagrundin kalastusloisto varustettiin ja muutettiin kaasukäyttöiseksi.

Rönnskärin luotsausalue. Luotsiaseman uudisrakennus valmistui vuoden loppuunmennessä ja otettiin käyttöön väliaikaisesti. Aseman laituriin johtava väylä syvennettiin ja harattiin 3,5 metrillä. Työn suoritti merenkulkuhallituksen työproomu "Rakentaja". Asemalle saatiin uusi luotsikutteri № L 406 jolloin entinen kutteri siirrettiin Merikarvian asemalle.

Norrskärin luotsausalue. Asemalle saatiin uusi luotsikutteri № L 407, aseman entinen kutteri siirrettiin Stubbenin asemalle. Norrskäristä Norra Gloppstenille johtavalle väylälle rakennettiin seuraavat purjehdusmerkit: Norra Malhöysan yl, Berggrynnan al, Skötgrund al ja yl, Raggsjär al ja yl sekä Skvättan yl.

Vaasan luotsausalue. Luotsiaseman venelaituriin johtava väylä syvennettiin.

Ritgrundin luotsausalue. Luotsiaseman vensatama syvennettiin ja laitureita korjattiin. Työn suoritti merenkulkuhallituksen työproomu "Rakentaja". Asemalle saatiin Sälgrundin entinen luotsikutteri № L 402.

Stubbenin luotsausalue Asemalle saatiin Norrskärin entinen luotsikutteri № L 404.

Taulu № 14. Tietoja merkinantoasemien toiminnasta v. 1966.

A. Radiomajakat

Reposaaren ja Norrskärin radiomajakat ovat olleet toiminnassa keskeytyksettä koko vuoden.

B. Sumumerkkiantoasemat

Reposaaren ja Norrskärin sumumerkinantoasemat ovat olleet toiminnassa huonon näkyväsyyden vallitessa.

C. Myrskynvaroitusasemat

Piirin alueella ovat ilmatieteelliselle laitokselle kuuluvat myrskyvaroitusasemat eivät ole olleet toiminnassa useaan vuoteen.

Taulu № 15. Selostus väyliä jääsuhteista ja viitoituksesta sekä merenkulun alkamisesta ja päättymisestä v. 1966.

Luotsiasema	Väylät		Viitoitus		Laivaliikenne	
	Avautui	Jäätyi	Alkoi	Päätyi	Alkoi	Päätyi
Reposaari			11.5	18.5	16.3	20.2
Merikarvia	12.5	13.12	14.5	3.6	19.5	10.12
Högklubben	11.5	10.12	16.5	27.5	15.5.	21.12
Sälgrund	12.5	15.11	23.5	1.6	1.1	31.12
Gåshällan	19.5	12.12	20.5	4.6	6.6	1.12
Rönnskär	20.5	10.12	26.5	30.5	22.5	28.12
Norrskär	17.4	12-18.12	26.5	5.6	17.4	31.12
Vaasa	17.4	25.12	16.5	31.5	17.4	31.12
Ritgrund	19.5	10.12	20.5	10.6	5.6	12.12
Stubben	21.5	5.12	26.5	11.6	3.6	17.11

T a u l u 16 Luotsausmaksut, luotsaukset ja luotsien matka- ja päivärahat v.1966

Luotsiasema	Luot- saa- via luot- sia	Luotsausten luku		Luotsatt u matka mpk		Luotsausmaksut mk				Luotsihenkilökunnan				Vuoden 1966	
		Yh- teen- sä	Luot- sia kohden	Yh- teen- sä	Luotsia kohden	Kaik- kiaan	Siitä			Matkakustannukset			Apul. M- korv. ja päivä- rahat	Ensimmäinen Luotsaus	Viimeinen Luotsaus
							Valtiol- le 80%	Luotseil- le 20%	Yhtä luotsia kohden	Yh- teen- sä	Yhtä mpk:aa kohden	Päivä rahat			
Reposaari	14 [✓] +(3)	2289	163,50	15618	1115,57	74,419,70	59.535,76	14.883,94	875,52	11.694,00	0,749	27,021,00	34,00	1.1 -66	31.12 -66
Merikarvia	4 [✓]	61	15,20	656	164,00	1.429,80	1.143,84	285,96	71,49	642,00	0,979	620,25	8,50	21.5-66	10.12-66
Högklubben	5 [✓] +(1)	295	59,00	2981	596,20	6.345,60	5.076,48	1.269,12	211,52	3.100,00	1,040	2.753,00		15.5-66	21.12-66
Sälgrund	5 [✓] +(1)	350	70,00	2950	590,00	10.407,85	8.326,28	2.081,57	346,92	2.166,80	0,735	3.845,50		4.1-66	30.12-66
Gåshällan	3 [✓]	5	3,66	207	69,00	966,60	773,28	193,32	64,44	110,40	0,534	156,00	161,20	6,6-66	1.12-66
Vaasa	10 [✓]	398	39,80	10758	1075,80	24.713,50	19.730,48	4.983,02	498,30	9.253,41	0,861	6.906,00	384,90	1.1-66	31.12-66
Rönnskär	7 [✓] +(1)	195	27,85	4836	690,85	8.091,20	6.472,96	1.618,24	202,28	4.329,60	0,896	3.432,50		22.5-66	28.12-66
Norrskär	6 [✓] +(1)	150	25,00	4916	819,33	14.251,30	11.360,72	2.890,58	412,94	4.136,45	0,842	2.632,50		3.1-66	29.12-66
Ritgrund	2 [✓] +(1)	49	24,50	1129	564,50	2.532,30	2.025,84	506,46	168,83 ²	913,30	0,809	804,50		5.6-66	8.12-66
Stubben	3 [✓]	31	10,33	674	224,66	3.077,20	2.461,76	615,44	205,14	505,60	0,751	516,00	91,00	3.6-66	31.12-66
		3823	447,25	44725		146.235,05	116.907,40	29.327,65		36.851,56		48.687,25	679,60		

Taulu № 17. Vaasan luotsipiirin alueella vuonna 1966 sattuneet merionnettomuudet.

Onnettomuuden		Aluksen							Onnettomuuden		Vahingon sauruus					
Aika	Paikka	Laatu ja nimi	Kotipaikka	Lähtöpaikka	Määräpaikka	Kansallisuus	Lasti	Laatu	Laatu	Syy	Ei vahinkoa	Vähäinen	Melkoinen	Hylky	Ihmishenkien menetyksiä	Oliko luotsi aluksella
9.11	Merikarvia	m/s Capri-ela	Hampuri	Merikarvia	Naantali	Saksalainen	Rainolasti		Pohjakosketus	Tutka epäkunnossa	x				Ei	Ei
19.12	Rönnskär	m/s Celia	Borgo	Klaipeda	Vaasa	Suomalainen	Lastissa	Hiiltä	Pohjakosketus	Lumipyry	x				Ei	Oli

Taulu № 18. Hävinneet ja uudelleen asetetut viitat ja viittakortit v. 1966

Luotsiasema	Viitan №	Lukumäärä		Viitta ja kori		Kustan- nukset	Häviämi- sen syy
		Viittoja	Koreja	hävinnyt	uusittu		
Reposaari	51	1		1	1	22,50	myrsky
Reposaari	6	1		1	1	22,50	"
						Mk 45,00	
						=====	

VAASAN LUOTSIPIIRI

PÄÄLLIKKÖ

Vaasa 3.5.1967

No 229

Viite

Asia

Saap. 5/5 1967 K.D. N:o 19/70 A
Merenkulkuhallitus
Tilasto- ja rekisteritoimisto

Kirjaamismerkinnät

Viitaten puhelinkeskusteluun koskee yksityisiä viittoja saan ilmoittaa että yksityisiä viittoja Vaasan luotsipiirissä on yhteensä 166 eikä 84 kuten tilastossa erheellisesti merkitty. Yksityisiä merimerkkejä yhteensä 7 kpl.

Luotsipiiripäällikkö

G. Nybacka
G. Nybacka

Vastauksessa pyydetään viittamaan
kirjelmän numeroon ja päiväkseen

13 Pl. III:5. Taulu №19. Viitat ja merimerkit ja niiden kustannukset v. 1966.

Luotsiasema	Viitat						yksit viitat	Merimerkit				
	Meri	Selkä	saaris to	sisä- saaris to	Yht	Kustannukset		raken nettu	kunnos tettu	lukumää- rä v.lop.	Kustannuk- set	Yksityiset merimer- kit
Reposaari	11	27	81		119	5.198,10	9		14	29	4.125,67	
Merikarvia	7	32	80		119	3.738,40	7			30		
Högklubben	5	18	72		95	3.203,65	20		6	21		
Sälgrund	25	15	30		70	2.900,00				13		2
Gåshällan	26	12	62		100	4.932,40				36		.
Rönnskär	3	21	34		58	2.738,50				4		
Norrskär	12	22	8		42	2.332,00		7		11		
Vaasa		5	122		127	5.796,00	48			25		7
Ritgrund	9	28	35		72	3.513,70				30		
Stubben		27	76	10	113	4.370,40				41		
Piirikonttori						3.547,14						
	98	207	600	10	915	42,270,29	84	7	20	230	4.125,67	

U. 65 172
64 183

24.

Aseman nimi	Veneitä			Uudishan- kinnat	Korjaus ja kun- nossapito kus- tannukset
	moottori	Viitta	Soutu		
				soutuvene	
Reposaari	1	1	2	1	2.046,25
Merikarvia		1	1		957,80
Högklubben	1	1			938,64
Sälgrund		1			78,95
Gåshällan		1			47,39
Rönnskär		1			131,90
Norrskär		1			269,75
Vaasa		1			62,77
Ritgrund		1			
Stubben		1			
Luotsip.työvene		1	2		45,00

=====

4.578,45

13 Pl. III:8. Taulu № 21. Luotsi- ja majakkaasemien valaistus
ja lämmityskustannukset v. 1966

Luotsi- ja majakkaasema	Lämmitys		Valaistus		Kustannuk- set
	Aine ja sen määrä	Kustannuk- set	Aine ja sen määrä	Kustannuk- set	Yhteensä
Heposaari	Halkoja 20,5 m ³	416,50	Sähkö 961 kw	310,50	727,00
Merikarvia			Kaasua	86,00	86,00
Högklubben	Halkoja 15,0"	225,00	Sähkötarv.	31,50	256,50
Sälgrund	Polttoöljyä 1.100,53 Polttoöljykulj 150,00		Vuokramenoja	2.160,00	3.410,53
Gåshällan	Halkoja 8 "	144,00	Valopetr. Kaasua ym.	45,68 30,80	220,48
Rönnskär	Halkoja 48 " polttoölj.28 ton	912,00	Valopetr.	61,35	
Norrskär	Halkoja 10 m ³	170,00	Valopetr.	642,70	812,70
Vaasa			Sähköä	139,82	139,82
Ritgrund			Kaasua	56,65	56,65
Stubben	Halkoja 6 m ³ Koksia	108,00 234,56	Kaasua	77,00	419,56
Reposaaren r-majakka			Sähköä	108,15	108,15
Norrskärin r-majakka	Halkoja 10 m ³	170,00			170,00

mk 7.380,74

=====

T/a Tutka on luovuttanut Rönnskärin asemalle 28000 ltr polttoöljyä
josta piirikonttoriin ei ole saatu laskua.

13 pl. III:9 .Taulu № 22 Luotsi- ja majakka-asemien rakennusten kunnossapito ja kaluston sekä satamien laiturien uusimiskustannukset v. 1966

Asema	Kustannuksen laatu	Kustannukset	Kustannukset yhteensä
Reposaari	Pistorasia	11,96	
	Tasopikalevy	15,85	
	Erinnäisiä tarvikkeita	50,64	
	Vesuri ja reimarikoukkuja	73,43	
	Erinnäisiä tarvikkeita	52,53	204,41
Merikarvia	Merikarvian l:as kunnostustyöt		577,21
Högklubben	Erinäisiä tarvikkeita	298,05	
	" "	32,22	
Sälgrund	Pöytä ja tuoli	104,00	444,27
	Erinnäisiä tarvikkeita	37,41	
	Ikkunaverhot	225,25	
	Hyllystöjä	84,60	
	Kaivon kunnostus	2.000,00	
	Venelaiturin kyllästys	100,00	
	Ulkomaalaus	780,00	
	Maaliaineita	417,33	
	Rapputralli ym. tarvikkeita	89,24	
	Siivoustarvikkeita ym.	45,54	
	Sähköliesi + rahti	240,75	
	Luotsiaseman peruskorjaus	10.272,00	14.292,12
Gåshällan	Erinnäisiä tarvikkeita		48,75
Rönnskär	Erinnäisiä tarvikkeita	231,11	
	Saunan viemäri	2.200,00	2.431,11
Norrskär	Räjähdysaineita	22,25	
	Erinnäisiä tarvikkeita	10,00	32,25
Vaasa	Erinnäisiä tarvikkeita	95,78	
	Ikkunan tiivistettä	4,65	100,43
Stubben	Erinnäisiä tarvikkeita		55,00
Reposaaren r-majakka	Erinnäisiä trav. ja maalauksia		291,84
Sälgrundin maj.-as.asun- tojen kunn.			14.747,00
Luotsip.kautta eri as.			825,24
Yhteensä			34.100,23

13 Pl. III:11. Taulu № 23. Johtoloistojen ja valopoiijujen rakentamis- ja kunnossapitokustannukset v. 1966.

Loiston nimi ja kustannuksen syy	Kustannukset	Kustannukset yhteensä
Maaleja ja tarvikkeita Reposaaaren loistoille	990,01	
Helsingkallan poiijun telakoiminen ja korjaus	678,00	
Helsingkallan poiijun telakkavuokra	145,00	
Storkallegrundin poiijun telekoiminen ja huolto	677,00	
Storkallegrundin poiijun telakkavuokra	135,00	
Maaleja ja tarv. Sälgrundin loistoille	205,61	
Tarvikkeita Norrskärin majakalle	91,23	
Tarvikkeita eri loistoille	50,42	
Härkmern poiijujen maalaus	56,00	
Uniluodon majakan korjaus	233,24	
Kaskisten alueen loistojen maalaus	499,15	
Maaleja Reposaaaren loistoille	146,47	
Rövargrundin linjataulun korjaus	26,75	
Maalia ym. tarvikkeita seuraavan vuoden käyttöä varten	1.554,31	5.488,19
		5.488,19
		=====

13 Pl. III:12. Taulu № 24. Radiomajakkain ja sumumerkinantoasemien käyttö- ja kunnossapitokustannukset v. 1966

Aseman nimi	Muita tarvikkeita	Kuljetukset	Kustannukset yhteensä
Reposaaaren r-majakan sähkö	373,50		
" tarvikkeita	49,51		
" nautofoonin korjaus	201,74		624,75
Norrskärin r-majakka polttoölj.	2.146,49		
" korjaus ja varaosia	2.296,50		
" akkuja	335,20		
" tarvikkeita	87,10		4.865,29
Gloppstenin maj. hiilihappoa	145,62	104,40	250,02
Yhteensä	5.635,66	104,40	5.740,06
			=====

13 Pl. IV:3. Taulu № 25. Luotsikutterit ja niiden kustannukset v. 1966

Asema	Kutterin №	Korjaus kustannukset.
Reposaari	400	305,67
"	401	462,08
Merikarvia	403	4.222,85
Högklubben	408	2.545,34
Sälgrund	409	2.846,60
Gåshällan	422	83,00
Rönnskär	406	1.281,95
Norrskär	407	701,12
Ritgrund	402	4.278,63
Stubben	404	6.071,75
Piirin varakutteri	405	1.617,17
		<u>24.416,16</u>

13 Pl. VI:1a. Taulu № 26. Luotsi-ja majakkaasemien puhelinkustannukset vuonna 1966.

Asema	Uusimis ja korjaus kustannukset	Vuosi-ja liittymis maksut	Virkapuhe- lin maksut	Kustannukset yhteensä
Reposaari		64,50	233,63	298,13
Merikarvia		75,40	34,75	110,15
Högklubben		73,80	67,65	141,45
Sälgrund		198,55	282,52	481,07
Vaasa		128,75	410,15	538,90
Maj.tekn.puhelin		90,50	196,60	287,10
Norrskärin r-puh				
Rönnskärin "			16,56	16,56
		631,50	1.241,86	1.873,36

Taulu № 27. Merenkulkuhallituksen jäsenen tai virkamiehen toimittamat tarkastukset v. 1966

Tarkastuksen aika	Tarkastaja	Tarkastuksen kohde
2 - 3.2.	Kamreeri M. Jurvela	Piirikonttorin kassa sekä
	ja rak.m. Koivu	Sälgrundin l:as. rak.työt.
14.4	Kontark. Salminen	Sälgrundin l:as hydrokopterin saamat vauriot
19.4	Rak.mest.Koivu ja Peltonen	Sälgrundin l:as laituri ja asema
12.7	Rak.mest. Koivu	Sälgrundin rakennustyöt
19-22.7	Merenkulkuneuvos Grön	Stubben,Ritgrund,Valassaaret Norrskär,Rönnskär,Yttergrund ja Merikarvia
10.9.	Rak.mestari Koivu	Sälgrundin ja Högklubbenin luotsiasemat
9.11	Kamreeri M.Jurvela	Piirikonttorin kassa ja Sälgrundin sataman ruoppaus
29.11	Merenkulkuneuvos Grön ja luotsitoimikunta	Rönnskärin ja Norrskärin l:as
1-2.12	Rak.mest. Koivu ja Tukia	Rönnskärin l:as uudisrakennus
8.12.	Yli-insinööri Burmeister ja rkm Koivu	Kallon l:aseman uudisrak.

Taulu № 28. Keskeneneräiset asiat vuoden 1966 aikana

Asian laatu ja vaiheet	Keskeneneräisyyden syy
Keskeneneräisiä asioita ei vuoden 1966 lopussa ollut.	

Taulu № 29. Kirjeenvaihto v. 1966

Kirjelmän lähettäjä	Saapuneita kirjeitä			Lähetettyjä kirjeitä		
	Suomen kielisiä	Ruotsin kielisiä	Yhteensä	Suomen kielisiä	Ruotsin kielisiä	Yhteen- sä
Merenkulkuhallitus	350	56	406	425	96	521
Luotsi- ja majak- kaasema	76	295	371			
Yksityiset	315	305	620			
	741	656	1.397	425	96	521

Taulu № 30. Loppulausunto.

Seuraavia luotsipiirin toiminnalle tärkeitä parannuksia ei vuoden kuluessa osittain määrärahojen puuttumisen tai muun viivytyksen vuoksi ole voitu suorittaa.

Stubbenin luotsiasema. Stubbenin majakan ulkovuoraus jäi määrärahojen vuoksi suorittamatta.

Norrskärin luotsiasema. Norrkallanin majakka jäi sääsuhteiden epäedullisuuden vuoksi rakentamatta.

Sälgrundin luotsiasema. Vittenin karikolle suunniteltu radarmerkki jäi sääsuhteiden epäedullisuuden vuoksi rakentamatta.

Vaasassa maaliskuun 10 p:nä 1967.

Luotsipiiripäällikkö

G. Nybacka
Gunnar Nybacka